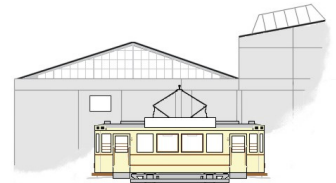


Triebwagen 60



Museumswerkstatt für Technik & Verkehr Frankfurt (Oder) e.V.

- **Baujahr: 1936**
- **Hersteller: Waggonfabrik Wismar (EWA) / AEG**
- **Mitte der 50er Jahre Anpassung der elektrischen Anlage für den Einsatz mit LOWA- Beiwagen**
- **1975 bis 1987 Nutzung als Arbeitstriebwagen (Nr. 5)**
- **Bis 1992 Restaurierung zum Historischen Triebwagen**
- **Technische Daten:**
 - **Zweiachsiger Zweirichtungswagen**
 - **Länge des Wagenkastens: 9250 mm**
 - **Breite: 2100 mm**
 - **Antriebsleistung: 2x 38,5 kW**
 - **20 Sitz- / 30 Stehplätze**

Der Triebwagen befindet sich im Zustand der 50er Jahre.

Was macht das Fahrzeug erhaltenswert?

Fahrzeuge dieser und ähnlicher Bauart prägten bis Anfang der 70er Jahre des vergangenen Jahrhunderts das Frankfurter Stadtbild.

Das Fahrzeug hält die Erinnerung an eine vergangene Epoche der Entwicklung unserer Stadt wach und macht diese für die heutige Generation im wahrsten Sinne des Wortes erfahrbar.

Der wesentliche Unterschied zum Museumstriebwagen 41 besteht in der Dachausführung mit Oberlichtern über den Plattformen.

Beide Triebwagen sind die einzigen im Land Brandenburg erhaltenen Originalfahrzeuge aus den 20er und 30er Jahren und repräsentieren die typische klein- und mittelstädtische Straßenbahn jener Zeit.