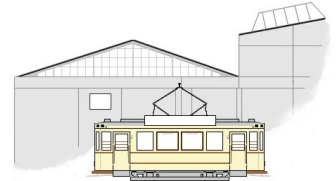


Triebwagen 38



Museumswerkstatt für Technik & Verkehr Frankfurt (Oder) e.V.

- Typ: ET54, Baujahr: 1955 für Stralsund (Nr. 13)
- Hersteller: VEB Waggonbau Gotha / LEW Hennigsdorf
- 1966 Umbau in Leipzig zum Einrichtungswagen und Umsetzung nach Gera als Nr. 136
- 1975 im Raw Berlin- Schöneweide erneut generalüberholt
- 1991 Verkauf nach Naumburg (dort Nr. 28)
- 2002 Überführung nach Frankfurt
- 2008 Wiederinbetriebnahme als historischer Triebwagen
- Technische Daten:
 - Zweiachsiger Einrichtungswagen
 - Länge des Wagenkastens: 10500 mm
 - Breite: 2200 mm
 - Antriebsleistung: 2x 60 kW
 - 20 Sitz- / 62 Stehplätze

Was macht das Fahrzeug erhaltenswert?

Mit den LOWA- Wagen begann in vielen ostdeutschen Städten nach dem Krieg die Modernisierung der Straßenbahn.

Heute existieren zwar einige LOWA- Museums- wagen, jedoch keiner als Einrichtungswagen im Zustand nach dem Umbau im Raw Schöneweide. Der originale Frankfurter Triebwagen 38 aus der gleichen Bauserie ist leider nicht mehr vorhanden, deshalb haben wir uns entschlossen, dieses Fahrzeug als „Kopie“ wieder herzurichten.